

O : doigt de relevage du marteau de sonnerie
P : volant d'inertie (régule la sonnerie)
Q : petite détente
R : ancre de l'échappement à chevilles
S : roue d'échappement à chevilles
T : roue de champ
U : roue solidaire avec le barillet sur lequel s'enroule la corde tendue par un poids (coté mécanisme du temps)
V : pignon de débrayage (permet d'isoler la roue d'heure du reste du mécanisme pour une remise à l'heure depuis le cadran de réglage)
W : roue de renvoi
X : roue d'heure, solidaire avec le limaçon. Ce dernier détermine le nombre de coups devant être sonnés, suivant l'heure.

